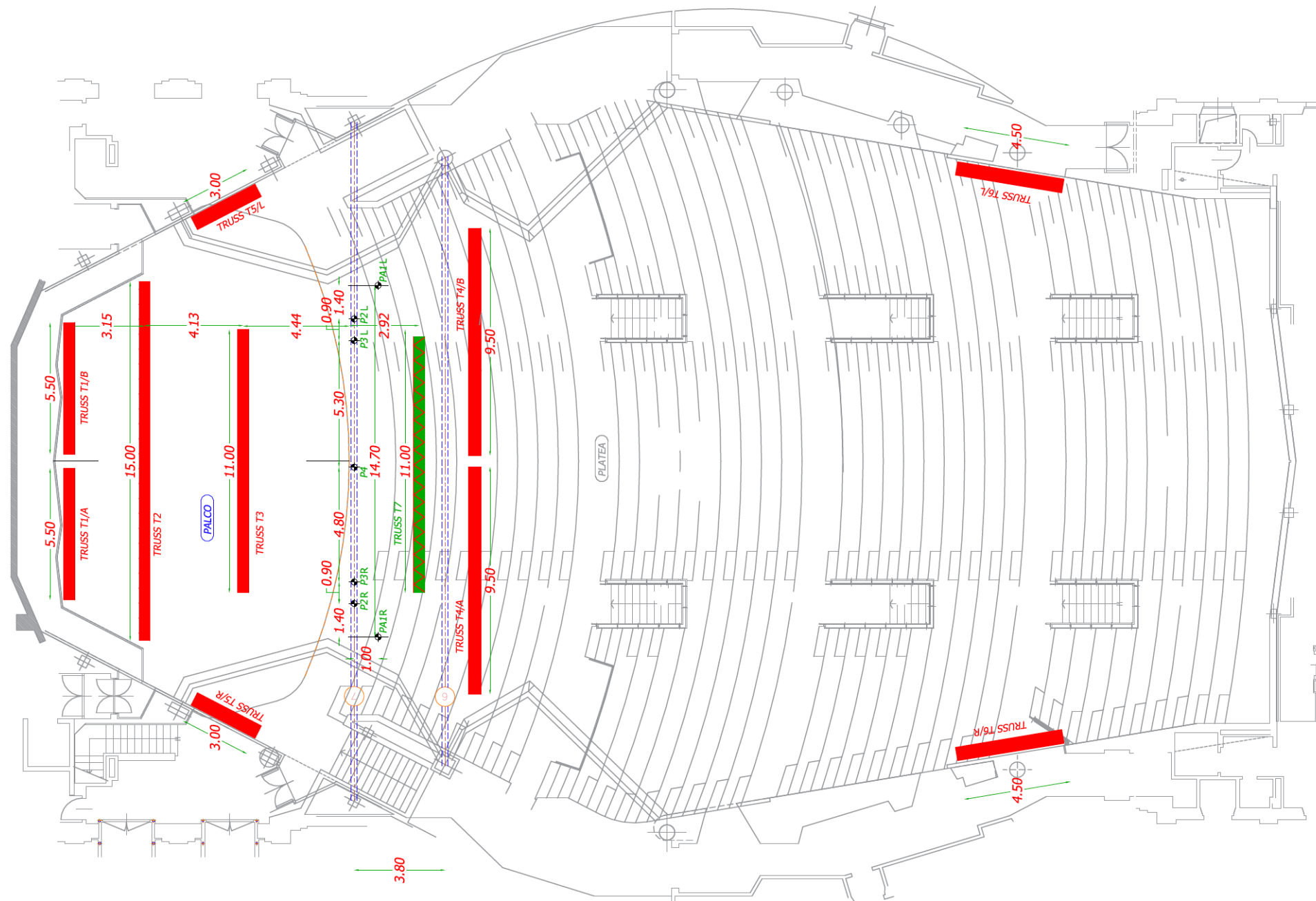
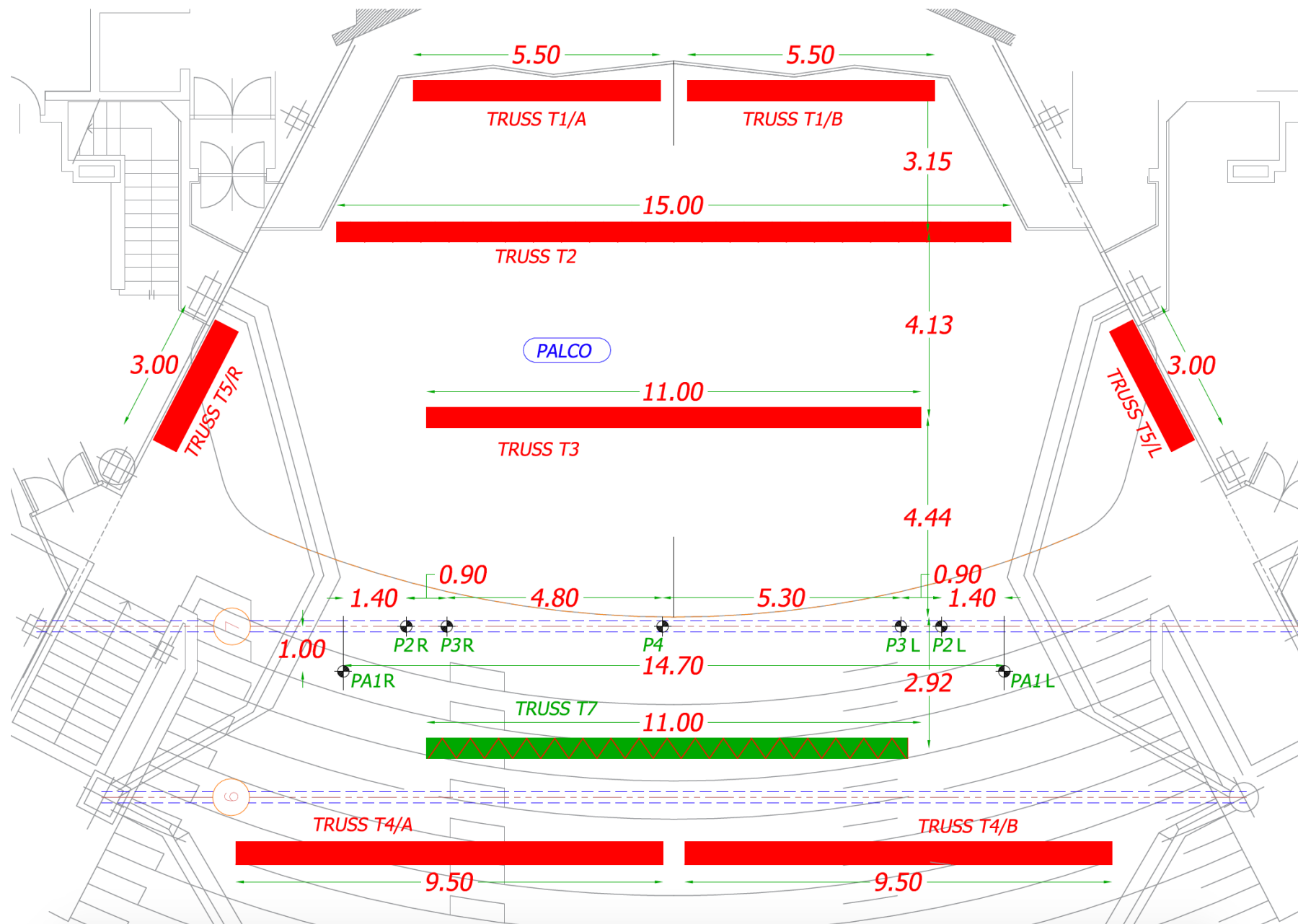
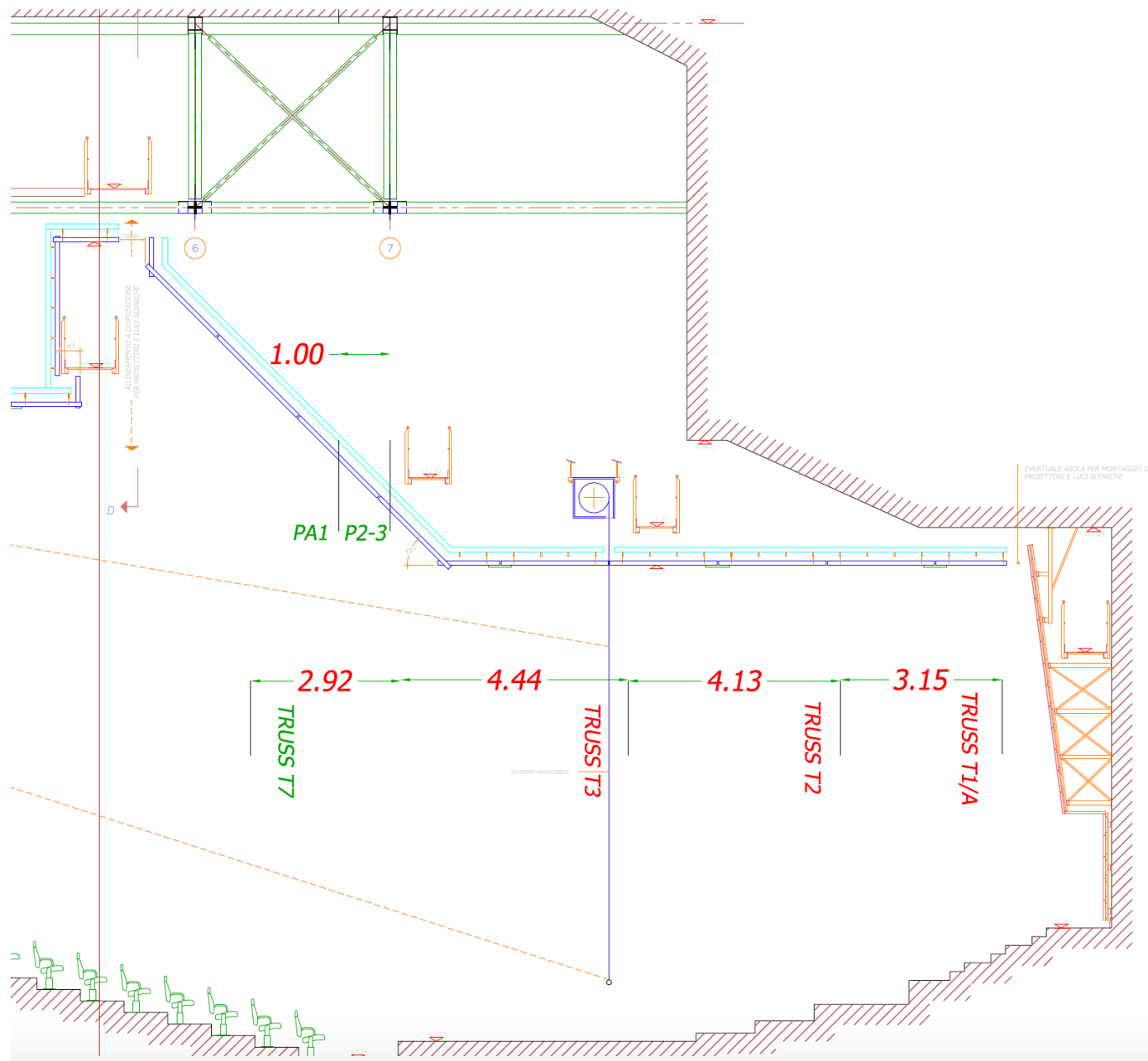
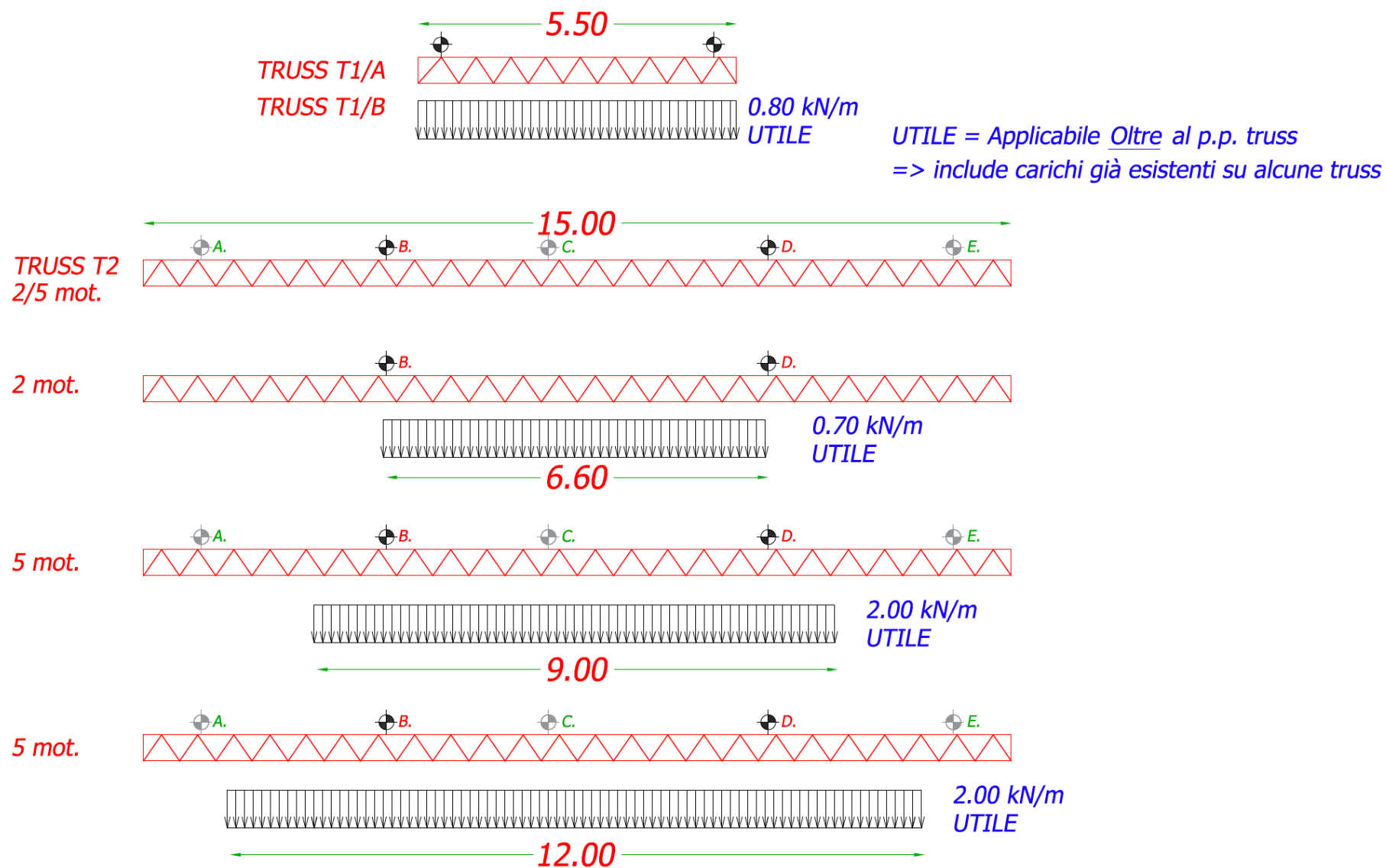
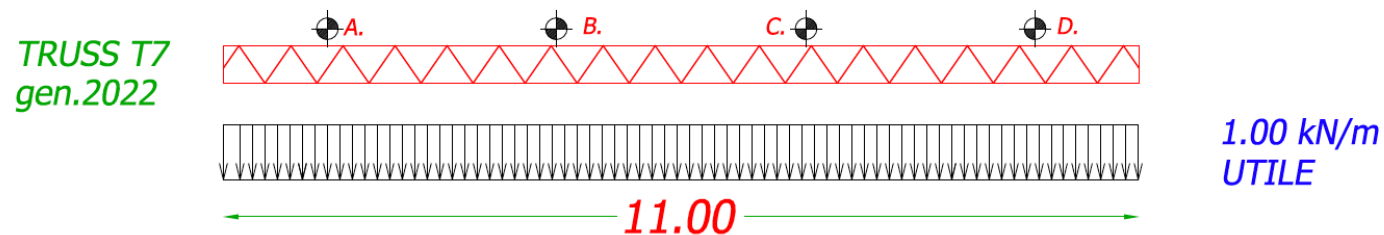
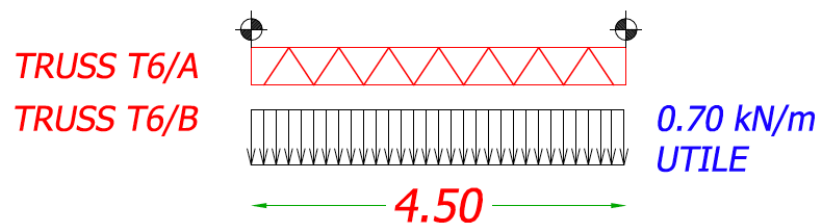
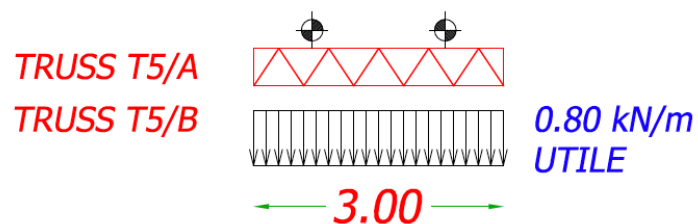
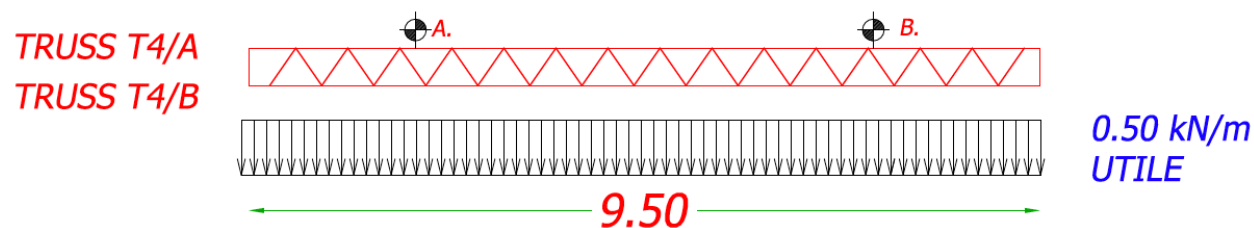
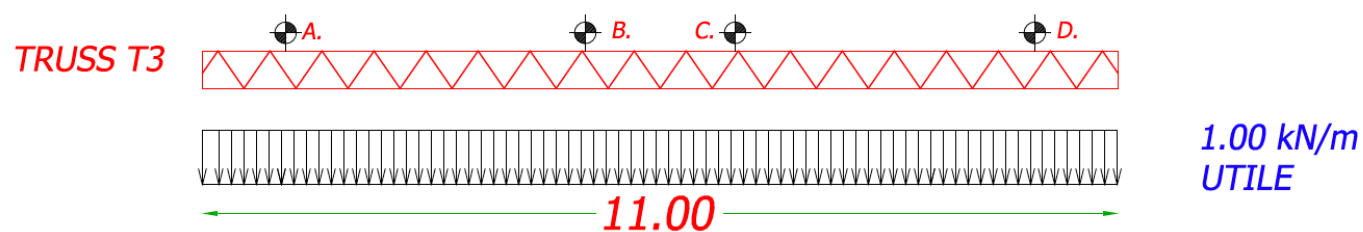












TRUSS	N. MOTORI	PORTATA PUNTO	P.P. kN	q UTILE kN/m	Q UTILE kN	Q ESIST.	Q restante	L truss
T1 A	2	500	0,50	0,80	4,40	0,50	3,90	5,5
T1 B	2	500	0,50	0,80	4,40	0,50	3,90	5,5
T2	2	1000	1,00	0,70	4,50	3,00	1,50	6,43
T2	5	1000	1,00	2,00	24,00	0,00	24,00	12
T3	4	500	1,10	1,00	11,00	3,00	8,00	11
T4 A	2	500	1,00	0,50	4,75	3,00	1,75	9,5
T4 B	2	500	1,00	0,50	4,75	3,00	1,75	9,5
T5 A	2	250	0,30	0,80	2,40	0,50	1,90	3
T5 B	2	250	0,30	0,80	2,40	0,50	1,90	3
T6 A	2	250	0,40	0,70	3,15	0,60	2,55	4,5
T6 B	2	250	0,40	0,70	3,15	0,60	2,55	4,5
T7	4	500	1,00	1,00	11,00	0,00	11,00	11

*L di carico disposto secondo calcolo strutturale
 *L di carico disposto secondo calcolo strutturale
 disposto secondo calcolo strutturale

disposto secondo calcolo strutturale

NOTE**PORTATA PUNTO**

Carico certificato applicabile al vincolo esistente (piastra, staffa, nodo,...)

P.P.

Peso proprio totale di truss e accessori esistenti

q UTILE kN/m

Carico totale UDL al m applicabile alla truss vuota

Q UTILE kN

Prodotto di q x L di carico

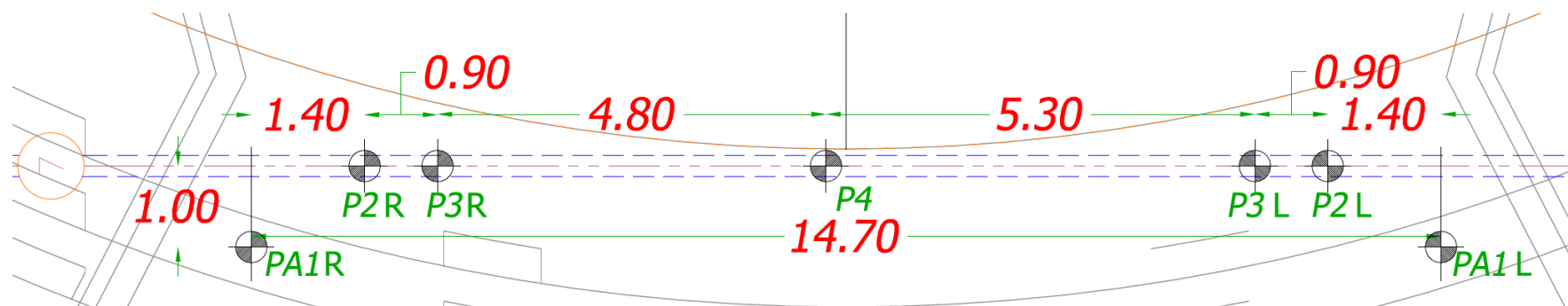
Q ESIST.

Carico esistente applicato (può essere rimosso previo accordo con il Teatro)

Q restante

= Q UTILE - Q ESIST.

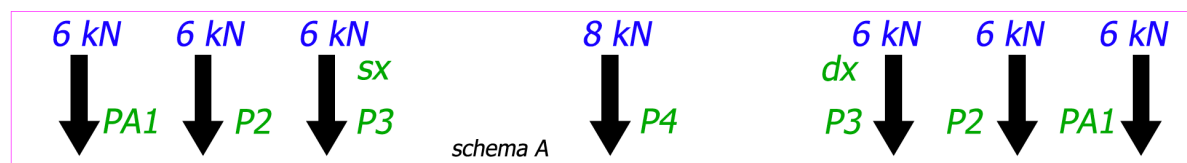




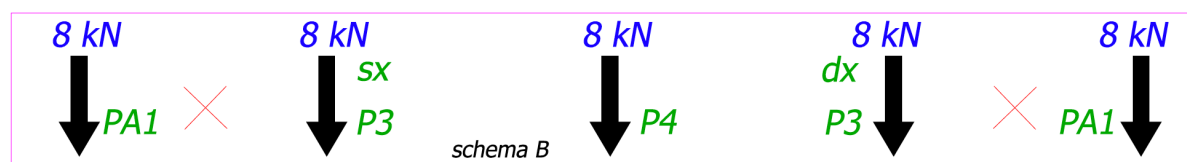
PUNTI SINGOLI	PORTATA kN	
PA1	8,00	AUDIO RESIDENTE SX=DX
P2	8,00	PUNTO AGG. SX=DX
P3	8,00	PUNTO AGG. SX=DX
P4	8,00	PUNTO AGG.CENTRALE

NOTE

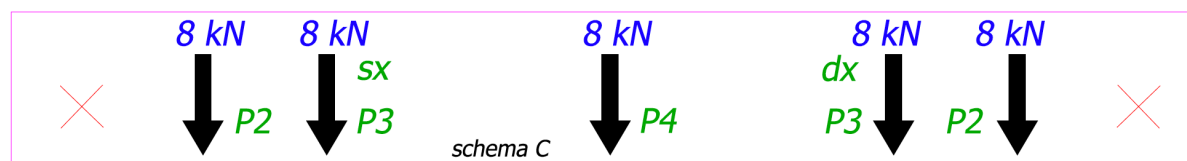
PORTATA kN	
PA1	Carico certificato applicabile al punto (include anche il p.p. del motore di sollevamento)
P2-3	Punto con Audio residente appeso (Bridle up-down fra capriata 6 e 7)
P4	Punti sinistra e destra su capriata 7 (P2 bridle on-off - P3 diritto)
P4	Punto centrale su capriata 7 (diritto)



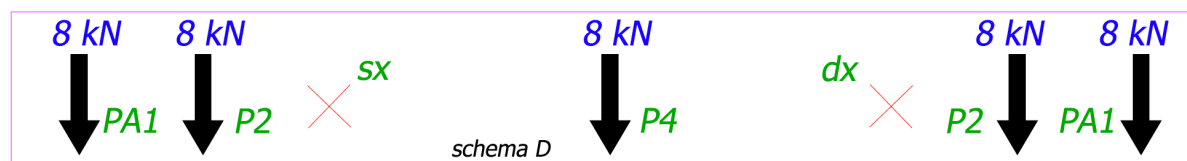
schema A



schema B



schema C



schema D

COMBINAZIONI DI CARICO

PA1	P2	P3	P4	P3	P2	PA1
	sinistra		centro		destra	
600	600	600	800	600	600	600
800	0	800	800	800	0	800
800	800	0	800	0	800	800
0	800	800	800	800	800	0

SCHEMA A 3+3 punti da carico max = 600 kg; centrale = 800 kg

SCHEMA B 2+1+2 punti occupati da carico max = 800 kg

SCHEMA C 2+1+2 punti occupati da carico max = 800 kg

SCHEMA D 2+1+2 punti occupati da carico max = 800 kg